

Exmo. Sr. Prefeito,

Jundiá Transportadora Turística Ltda, pessoa jurídica de direito privado, inscrita no CNPJ (MF) sob o nº 50.958.412/0022-31, vem respeitosamente perante sua presença, encaminhar a planilha da tarifa técnica referente ao fechamento do mês de fevereiro de 2024, para as devidas providências.

Aproveitamos para reiterar os nossos protestos de elevada estima e consideração.

São Roque/SP, 04 de março de 2024.

Andréia A. Bresio

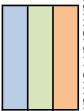
Jundiá Transportadora Turística Ltda.

Ao

Exmo. Sr. Marcos Augusto Issa Henriques de Araújo
Prefeito da Estância Turística de São Roque/SP

0. Instruções

1. Esta planilha eletrônica segue as definições do documento "Custos dos serviços de transporte público por ônibus - Método de Cálculo"; ANTP (2017).
2. As abas da planilha seguem a numeração dos capítulos desse documento.
3. No caso dos anexos, o numeral romano que identifica o anexo é precedido da letra "A";
4. As células em laranja são entradas de dados e precisam de preenchimento.
5. As células em verde são entradas de dados preenchidas com valores de referência, conforme o respectivo anexo do método de cálculo.
6. As células em azul são resultados e não devem ser preenchidas.



AVISO:

Esta planilha eletrônica foi criada como instrumento de apoio.

A ANTP (Associação Nacional de Transportes Públicos) não assume qualquer responsabilidade pela aplicação da planilha e do método.

O documento "Custos dos serviços de transporte público por ônibus - Método de Cálculo"; ANTP (2017) está disponível no site www.antp.org.br

Qualquer contribuições e dúvidas deve ser encaminhadas a contato@antp.org.br

Versão 1.1 (Agosto, 2017)

Referência fev/24



CUSTOS DOS SERVIÇOS
DE TRANSPORTE
PÚBLICO POR ÔNIBUS

MÉTODO DE CÁLCULO

AGOSTO
2 0 1 7

1.1. Passageiros

1.1.1. Passageiros Transportados por mês (PT)

Tarifa Social Catraca	80.028
Vale-Transporte	83.830
Estudante	76.738
Gratuidade	72.073
Tarifa Social Antecipada	84.081

Legenda	
	Entrada de dados
	Entrada de dados com valor de referência
	Resultado

Passageiros Transportados (PT) 396.750

1.1.2. Passageiros Equivalentes (PE)

1.1.2.a Tarifa Pública Vigente (TPU)

Tarifas públicas "i" vigentes (TPi) (em R\$)									
TP ₁	TP ₂	TP ₃	TP ₄	TP ₅	TP ₆	TP ₇	TP ₈	TP ₉	TP ₁₀
12,27									

1.1.2.b Deseja informar dados de modo (marcar X):

Detalhado:	
Média mensal consolidado:	X

(Ir para o item 1.1.2.c)
(Ir para o item 1.1.2.d)

1.1.2.c. Passageiros pagantes por tarifa pública (Anexo I)

Passageiros Pagantes por mês [m] e Tarifa Pública [TPi] (passageiros/mês)										
Mês [m]i	TP ₁	TP ₂	TP ₃	TP ₄	TP ₅	TP ₆	TP ₇	TP ₈	TP ₉	TP ₁₀
[m] 1										
[m] 2										
[m] 3										
[m] 4										
[m] 5										
[m] 6										
[m] 7										
[m] 8										
[m] 9										
[m] 10										
[m] 11										
[m] 12										

1.1.2.d. Média mensal de Passageiros pagantes por tarifa pública

	TP ₁	TP ₂	TP ₃	TP ₄	TP ₅	TP ₆	TP ₇	TP ₈	TP ₉	TP ₁₀
Média mensal de passageiros pagantes	137,611									

1.1.2.e. Receita média mensal por tarifa pública (RT)

Receita média mensal por tarifa pública (em R\$)										
TP ₁	TP ₂	TP ₃	TP ₄	TP ₅	TP ₆	TP ₇	TP ₈	TP ₉	TP ₁₀	
1.688,482,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	

1.1.2.f. Receita Integrada (RI) refere-se aos recursos (\$) especificamente arrecadados nas viagens com integração. Essa informação é usada apenas na análise de risco (aba A.XV. Detalhado)

Receita da Integração	
-----------------------	--

1.2. Quilometragem Programada (Kp)

1.2.a. Período de análise M (em meses): M

M

1.2.b. Deseja informar dados de modo (marcar X):

Consolidado mensal: X

Detalhado: (ir para o item 1.2.d)

- Quilometragem Efetiva	181553,00
- Quilometragem Ociosa	18155,30
- Total de Quilometragem	199708,30
- Perc. (%) de km Ocioso	10%

Articulado

- Quilometragem Efetiva	18000,00
- Quilometragem Ociosa	1800,00
- Total de Quilometragem	19800,00
- Perc. (%) de km Ocioso	10%

1.2.c. Quilometragem programada média mensal do sistema (consolidado):

Extensão programada: 219.508,30 km

1.3 Frota total (F7)

1.3.1. Classificação dos veículos (F7)

Microônibus	Capacidade	ABNT NBR 15570:2009	
		PBT mínimo	Compimento total máximo
Entre 10 e 20 passageiros (exclusivamente sentados)		5t	7,4m
Microônibus	Mínimo de 30 passageiros (sentados e em pé)	8t	9,6m
Midônibus	Mínimo de 40 passageiros (sentados e em pé)	10t	11,5m
Ônibus básico	Mínimo de 70 passageiros (sentados e em pé)	16t	14m
Ônibus padron	Mínimo de 80 passageiros (sentados e em pé)	16t	14m
Ônibus articulado	Mínimo de 100 passageiros (sentados e em pé)	26t	18,6m
Ônibus biarticulado	Mínimo de 160 passageiros (sentados e em pé)	36t	30m

1.3.2. Cálculo da Frota

1.3.2.a Composição da frota (tipologia do veículo)

Classe do veículo	Sem transmissão automática	Sem ar condicionado		Com ar condicionado	
		Com transmissão automática	Com transmissão automática	Com transmissão automática	Com transmissão automática
Microônibus					
Miniônibus					
Midônibus	24				
Ônibus básico					
Ônibus padron					
Ônibus articulado					2
Ônibus biarticulado					

1.3.2.b Composição da frota (classe e idade do veículo)

Classe do veículo	Idade do veículo	Sem ar condicionado			
		Sem transmissão automática	Com transmissão automática	Sem transmissão automática	Com transmissão automática
Microônibus	0				
	1				
	2				
	3				
	4				
	5				
	6				
	7				
	8				
	9				
Miniônibus	0				
	1				
	2				
	3				
	4				
	5				
	6				
	7				
	8				
	9				
Midônibus	0				
	1				
	2				
	3				
	4				
	5				
	6				
	7				
	8				
	9				
Ônibus básico	0				
	1				
	2				
	3				
	4				
	5				
	6				
	7				
	8				
	9				
Ônibus padron	0				
	1				
	2				
	3				
	4				
	5				
	6				
	7				
	8				
	9				
Ônibus articulado	0				
	1				
	2				
	3				
	4				
	5				
	6				
	7				
	8				
	9				
Ônibus biarticulado	0				
	1				
	2				
	3				
	4				
	5				
	6				
	7				
	8				
	9				

1.4 Indicadores

1.4.1. Índice de Passageiros por Quilômetro (IPK)

- 1.4.1.1 Tarifa pública de preponderante vigente (TPU)
- 1.4.1.2 Receita média mensal total do sistema (RT)
- 1.4.1.3 Média mensal de passageiros transportados (PT)
- 1.4.1.4 Média mensal de passageiros pagantes equivalentes (PE)
- 1.4.1.5 Média mensal da quilometragem programada (KP)

12,27	R\$
1.688.482,99	R\$/mês
396.750	passageiros/mês
137.611	passageiros/mês
219.508,30	km/mês

- 1.4.1.6 Índice de passageiro por quilômetro (IPK)
- 1.4.1.7 Índice de passageiro equivalentes por quilômetro (IPKe)

1,81	pass./km
0,63	pass./km

1.4.2. Percurso Médio Mensal (PMM)

- 1.4.2.1 Frota total =
- 1.4.2.2 Frota operante = 90% x FT
- 1.4.2.3 Frota funcional = 10% x FT
- 1.4.2.4 Percurso Médio Mensal

26	ônibus
24	ônibus
2	ônibus
9.146,18	km/veículo

1.4.3. Passageiros Transportados por Veículos por Dia (PVD)

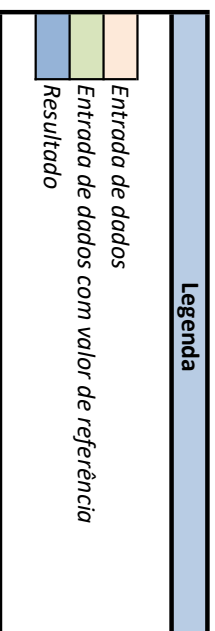
- 1.4.3.1 Período de análise N (em dias)
- 1.4.3.2 Passageiros transportados por dia

29	dias
570	Pass/veículo/dia

1.4.4. Passageiros Equivalentes por Veículos (PMV)

- 1.4.4.1 Passageiros equivalentes por veículo

5.734	pass/veículo/mês
-------	------------------



2.1.a Consumo de Combustível*Consultar a aba A.III. Combustível***2.1.a.i Deseja informar dados de modo (marcar X):**

Consolidado:	X	<i>(ir para o item 2.1.a.ii)</i>
Detalhado:		<i>(ir para o item 2.1.a.iii)</i>

2.1.a.ii Consumo oz (l/km) para cada tipo de veículo (consolidado)

Classe do veículo	Sem ar condicionado		Com ar condicionado	
	Sem transmissão automática	Com transmissão automática	Sem transmissão automática	Com transmissão automática
Microônibus				
Miniônibus				
Midiônibus				
Ônibus básico	0,4000			
Ônibus padron				
Ônibus articulado				0,7500
Ônibus biarticulado				

2.1.a.iii Quantidade de combustível utilizada por tipo de veículo (detalhado)

Classe do veículo	Sem ar condicionado		Com ar condicionado	
	Sem transmissão automática	Com transmissão automática	Sem transmissão automática	Com transmissão automática
Microônibus				
Miniônibus				
Midiônibus				
Ônibus básico				
Ônibus padron				
Ônibus articulado				
Ônibus biarticulado				

2.1.a.iv Quantidade de quilômetros percorridos por tipo de veículo (detalhado)

Classe do veículo	Sem ar condicionado		Com ar condicionado	
	Sem transmissão automática	Com transmissão automática	Sem transmissão automática	Com transmissão automática
Microônibus				
Miniônibus				
Midiônibus				
Ônibus básico				
Ônibus padron				
Ônibus articulado				
Ônibus biarticulado				

2.1.a.v Consumo oz (l/km) para cada tipo de veículo (detalhado)

Classe do veículo	Sem ar condicionado		Com ar condicionado	
	Sem transmissão automática	Com transmissão automática	Sem transmissão automática	Com transmissão automática
Microônibus				
Miniônibus				
Midionibus				
Ônibus básico				
Ônibus padron				
Ônibus articulado				
Ônibus biarticulado				

2.1.a.vi Kpz: média mensal da quilometragem programada para cada tipo de veículo

Verificar seção 1.2 do Capítulo 1

Classe do veículo	Sem ar condicionado		Com ar condicionado	
	Sem transmissão automática	Com transmissão automática	Sem transmissão automática	Com transmissão automática
Microônibus				
Miniônibus				
Midionibus				
Ônibus básico	199.708,30			
Ônibus padron				
Ônibus articulado				19.800,00
Ônibus biarticulado				

2.1.a.vii Consumo total para cada tipo de veículo

Classe do veículo	Sem ar condicionado			
	Sem transmissão automática	Com transmissão automática	Sem transmissão automática	Com transmissão automática
Microônibus	0,00	0,00	0,00	0,00
Miniônibus	0,00	0,00	0,00	0,00
Midionibus	0,00	0,00	0,00	0,00
Ônibus básico	79.883,32	0,00	0,00	0,00
Ônibus padron	0,00	0,00	0,00	0,00
Ônibus articulado	0,00	0,00	0,00	14.850,00
Ônibus biarticulado	0,00	0,00	0,00	0,00

Consumo total / mês 94.733,32 litros

2.1.b Cálculo do Valor do Veículo Básico (VEC[básico])

2.1.b.i Valor do veículo novo por classe de veículo (VEC z)

Classe do veículo	Sem ar condicionado		Com ar condicionado	
	Sem transmissão automática	Com transmissão automática	Sem transmissão automática	Com transmissão automática
Microônibus				
Miniãoibus				
Midiônibus				
Ônibus básico	834.954,58			
Ônibus padrão				
Ônibus articulado				1.536.963,96
Ônibus biarticulado				

2.1.b.ii Valor do investimento (veículos de apoio)

Classificação do veículo	Valor do veículo
Caminhão-oficina	
Caminhão-quilômetro	
Caminhoneira	
Automóvel (básico)	
Motocicleta	

2.1.b.iii Nominador para ponderação do VEC

Classe do veículo	Sem ar condicionado		Com ar condicionado	
	Sem transmissão automática	Com transmissão automática	Sem transmissão automática	Com transmissão automática
Microônibus	0	0	0	0
Miniãoibus	0	0	0	0
Midiônibus	0	0	0	0
Ônibus básico	20.038.910	0	0	0
Ônibus padrão	0	0	0	0
Ônibus articulado	0	0	0	3.073.928
Ônibus biarticulado	0	0	0	0

2.1.b.iv Denominador para ponderação do VEC

Classe do veículo	Sem ar condicionado		Com ar condicionado	
	Sem transmissão automática	Com transmissão automática	Sem transmissão automática	Com transmissão automática
Microônibus				
Miniãoibus				
Midiônibus				
Ônibus básico	24			
Ônibus padrão				
Ônibus articulado				2
Ônibus biarticulado				

2.1.b.v Valor do veículo novo por classe de veículo sem rodagem (VEC1[0])

Classe do veículo	Sem ar condicionado		Com ar condicionado	
	Sem transmissão automática	Com transmissão automática	Sem transmissão automática	Com transmissão automática
Microônibus				
Miniãoibus				
Midiônibus				
Ônibus básico	818.888,56			
Ônibus padrão				
Ônibus articulado				1.507.336,36
Ônibus biarticulado				

VEC	R\$ 888.955,30
VEC[básico]	R\$ 888.955,30

¹ Deve-se preencher todas as células abaixo. Se não houver investimentos em determinados itens ou taxas e tributos, por exemplo, preenche-se com o valor zero. Caso a celular não seja preenchida com alguma valor adotar-se-á os valores de referência para o respectivo item

² Os valores de referência para os insumos abaixo estão descritos no Capítulo 3 da publicação "Cálculo dos Custos dos Serviços de Transporte Coletivo Urbano por Ônibus"

Instrução de preenchimento

Pesquisa de mercado

Buscar valor na aba A.IV - Lubrificantes

Pesquisa de mercado

Buscar valor no Anexo V

Pesquisa de mercado

Pesquisa de mercado

Pesquisa de mercado

Pesquisa de mercado

Buscar valor no Anexo VIII

Buscar valor na aba 4.7.1.VEC

Buscar valor no Anexo XIII

BENEFÍCIOS					
Cesta Básica	R\$	177,50	mês		
Convênio Médico	R\$	780,74	mês		
Conv Odontológico	R\$	86,00	mês		
Vale Refeição	R\$	960,00	30 dias	R\$	32,00
Café Manhã	R\$	76,70	26 dias	R\$	2,99
Seguro de Vida	R\$	13,70	mês		
PIR	R\$	201,67	mês	R\$	2.420,00
Uniforme	R\$	17,96	mês	R\$	215,50
Total	R\$	2.314,27			

R\$/litro

5,2119

litro/km

0,02650

R\$/litro

1,55

adimensional

0,040

R\$/unidade

-

R\$/unidade

2.677,67

R\$/unidade

2.962,76

R\$/unidade

-

R\$/unidade

540,00

R\$/unidade

565,00

adimensional

0,010000

R\$/veículo

R\$ 888.955,30

3.7 Salários e benefícios (SAB)

- 3.7.1 Salário do Motorista (SAL mot)
- 3.7.2 Salário do Agente de Bordo (SALagb)
- 3.7.3 Salário do Despachante (SAL des)
- 3.7.4 Salário do Fiscal (SAL fisc)
- 3.7.5 Benefícios do Motorista (BEN/mot)
- 3.7.6 Benefícios do Agente do Bordo (BENagb)
- 3.7.7 Benefícios do Despachante (BEN des)
- 3.7.8 Benefícios do Fiscal (BEN fisc)
- 3.7.9 Fator de utilização dos Motoristas (FUT mot)
- 3.7.10 Fator de utilização dos Agentes de Bordo (FUT agb)
- 3.7.11 Fator de utilização dos Despachantes (FUT des)
- 3.7.12 Fator de utilização dos Fiscais (FUT fisc)
- 3.7.13 Fator de utilização físico dos Motoristas (FUF mot)
- 3.7.14 Fator de utilização físico dos Agentes de Bordo (FUF agb)
- 3.7.15 Fator de utilização físico dos Despachantes (FUF des)
- 3.7.16 Fator de utilização físico dos Fiscais (FUF fisc)
- 3.7.17 Encargo Social (ECS)
- 3.7.18 Despesas pessoais de manutenção, administrativo e diretoria em relação ao pessoal operacional (O)

4.671,68	R\$/mês	Valor praticado
-	R\$/mês	Valor praticado
-	R\$/mês	Valor praticado
4.671,68	R\$/mês	Valor praticado
2.314,27	R\$/mês	Valor praticado
-	R\$/mês	Valor praticado
3.1496	R\$/mês	Valor praticado
-	adimensional	Buscar valor no Anexo XII
-	adimensional	Buscar valor no Anexo XII
0,2273	adimensional	Buscar valor no Anexo XII
3,1496	adimensional	Buscar valor no Anexo XII
-	adimensional	Buscar valor no Anexo XII
0,2273	adimensional	Buscar valor no Anexo XII
41,99	%	Valor praticado
34,00	%	Buscar valor no Anexo XIII

3.8 Taxas e Seguros

- 3.8.1 Seguro obrigatório por veículo (VAS)
- 3.8.2 Taxa de licenciamento por veículo (VAT)
- 3.8.3 Seguro de responsabilidade civil facultativo (CDR)
- 3.8.4 IPVA

-	R\$/ano	Valor praticado
4.165,72	R\$/ano	Valor praticado
4.7.289,84	R\$/ano	Valor praticado
-	R\$/ano	Valor praticado

3.9 Infraestrutura

3.9.1	Tempo de contrato a partir da data de realização do investimento (DUC)	15,00	anos	Valor praticado
3.9.2	Valor do investimento em infraestrutura (VIN)	-	R\$ anos	Valor praticado
3.9.3	Vida útil da infraestrutura (VUI)	-	anos	Valor praticado
3.9.4	Estoque equivalente do almoxarriado	1,00	meses	Valor praticado

3.10 Taxa de Remuneração do Capital (TRC)

3.10.1	Taxa do Sistema Especial de Liquidação e de Custódia (SELIC) ..	11,250000	%	Pesquisa de mercado
3.10.2	Índice Nacional de Preços ao Consumidor Amplo (IPCA)	4,506640	%	Pesquisa de mercado
3.10.3	Taxa de Remuneração do Capital (TRC)	7,88	%	

3.11 Capital investido em terrenos, edificações e equipamentos de garagem

3.11.1	Custos de investimento no terreno (CIT)	1.046.212,00	R\$	Valor praticado
3.11.2	Valor investido em edificações (CIE)	523.106,00	R\$	Valor praticado
3.11.3	Vida Útil das Edificações (VUE)	15,00	anos	Buscar valor no Anexo IX
3.11.4	Valor Residual das Edificações (VRE)	-	%	Buscar valor no Anexo IX
3.11.5	Valor investido em equipamentos de garagem (CIG)	366.173,89	R\$	Valor praticado
3.11.6	Vida Útil dos equipamentos de garagem (VUG)	15,00	anos	Buscar valor no Anexo IX
3.11.7	Vida residual dos equipamentos de garagem (VRG)	-	%	Buscar valor no Anexo IX
3.11.8	Valor investido em equipamentos de bilheteagem e ITS (CEB) ..	231.212,54	R\$	Valor praticado
3.11.9	Vida Útil dos equipamentos de bilheteagem e ITS (VUB)	5,00	anos	Buscar valor no Anexo IX
3.11.10	Valor residual dos equipamentos de bilheteagem e ITS (VRB) ..	-	%	Buscar valor no Anexo IX

3.12 Serviços de terceiros, compartilhados e locações

Despesas de Comercialização, serviços prestados em terminais/estações de transferência e centrais de controle da operação (CCM)				
3.12.1	Valor anual da locação por equipamento locado por veículo (QL) ..	18.733,78	R\$/mês	Valor praticado
3.12.2	Valor anual da locação de cada conjunto de equipamentos (OEL)	-	R\$/veículo/ano	Valor praticado
3.12.3	Quantidade de conjuntos de equipamentos locados (QECL)	-	R\$/ano	Valor praticado
3.12.4	Locação de garagem (CLG)	-	unidades	Valor praticado
3.12.5	Locação de Veículo de Apoio (CLA)	-	R\$/mês	Valor praticado
3.12.6	Locação de Veículo de Apoio (CLA)	2.117,69	R\$/mês	Valor praticado

3.13 Taxa de remuneração do serviço (RPS)

3.13.1	Taxa de remuneração do serviço (RPS)	7,31	%	Buscar valor no Anexo XIV
--------	--	------	---	---------------------------

3.14 Despesas gerais (CDDG)

3.14	Despesas gerais (CDDG)	30.497,04	R\$/mês	Buscar valor no Anexo XVI
------	------------------------------	-----------	---------	---------------------------

3.15 Tributos Diretos (TRD)

3.15.1	Imposto sobre serviços de qualquer natureza (ISSQN)	5,00	%	Valor praticado
3.15.2	Programa de integração social (PIS)	0,00	%	Valor praticado
3.15.3	Contribuição para o financiamento da seguridade social (COFINS) ..	0,00	%	Valor praticado
3.15.4	Taxa de ger. e adm. do sistema de transp. ou taxa de regulação do serviço e taxa de adm. de terminais	0,00	%	Valor praticado
3.15.5	INSS	1,00	%	Valor praticado
3.15.6	ICMS	0,00	%	Valor praticado
3.15.7	Outros tributos	0,00	%	Valor praticado

3.15 Subsidio (SUB)

3.15.1	Subsidio mensal para custeio da tarifa	-	R\$/mês	Valor praticado
--------	--	---	---------	-----------------

2.1 Custo Variável		R\$
		735.129,68
2.1.1	Combustível (CMB)	R\$ 493.740,59
2.1.2	Lubrificantes (CLB)	R\$ 30.317,47
2.1.3	ARLA 32 (CAR)	R\$ 5.873,47
2.1.4	Rodagem (CRD)	R\$ 52.594,16
2.1.5	Pegás e Acessórios (CPA)	R\$ 133.343,30
2.1.6	Custos Ambientais (CAB)	R\$ 19.260,70

2.2 Custo Fixo**R\$ 1.348.401,24****2.2.1. Depreciação (CDP)**

2.2.1.1	Veículos (DVE)
2.2.1.2	Edificações e equipamentos de garagem (DED)
2.2.1.3	Equipamentos de bilhetagem e ITS (DEQ)
2.2.1.4	Veículos de apoio (DVA)
2.2.1.5	Infraestrutura (DIN)

R\$	207.435,44
R\$	198.641,45
R\$	4.940,44
R\$	3.853,54
R\$	0,00
R\$	0,00

2.2.2. Remuneração do Capital Imobilizado (CRC)

2.2.2.1	Veículos (RVE)
2.2.2.2	Terrenos, edificações e equipamentos de garagem (RTE)
2.2.2.3	Almoxarifado (RAL)
2.2.2.4	Equipamentos de bilhetagem e ITS (REQ)
2.2.2.5	Veículos de apoio (RVA)
2.2.2.6	Infraestrutura (RIN)

R\$	113.611,89
R\$	97.280,12
R\$	14.697,35
R\$	875,43
R\$	758,99
R\$	0,00
R\$	0,00

2.2.3. Custos com pessoal (CPS)

2.2.3.1	Operação (DOP)
2.2.3.2	Pessoal de manutenção, administrativo e diretoria (DMA)

R\$	971.717,44
R\$	725.162,27
R\$	246.555,17

2.2.4. Despesas administrativas (CAD)

2.2.4.1	Despesas gerais (CDG)
2.2.4.2	Seguro obrigatório e taxa de licenciamento (CDS)
2.2.4.3	Seguro de responsabilidade civil facultativo (CDR)
2.2.4.4	IPVA
2.2.4.5	Outras despesas operacionais (CCM)

R\$	53.518,78
R\$	30.497,04
R\$	347,14
R\$	3.940,82
R\$	0,00
R\$	18.733,78

2.2.5. Locação dos equipamentos e sistemas de bilhetagem e ITS (CLQ)**2.2.6. Locação de garagem (CLG)****2.2.7. Locação de Veículos de Apoio (CLA)**

R\$	0,00
R\$	0,00
R\$	2.117,69

2.3 Remuneração da prestação dos serviços (RPS)	R\$ 152.306,11
2.3.1. Custo Variável	R\$ 735.129,68
2.3.2. Custo Fixo	R\$ 1.348.401,24

4. Cálculo do custo total mensal com impostos e tributos (CT)	R\$	2.378.550,02
2.1 Custo Variável	R\$	735.129,68
2.2 Custo Fixo	R\$	1.348.401,24
2.3 Remuneração da prestação dos serviços (RPS)	R\$	152.306,11
2.4 Tributos Diretos (ITR)		6,00%

4.1	Custo por Passageiro Transportado	R\$	17,28
4.3.1	Custo total	R\$	2.378.550,02
4.3.2	Passageiros transportados	R\$	137.611

4.2 Tarifa Pública

		R\$	12,27
4.2.1	Custo total	R\$	2.378.550,02
4.2.2	Passageiros pagantes		137.611
4.2.3	Subsídio	R\$	690.067,03

RESUMO DE ARRECAÇÃO

TARIFA BÁSICA	R\$	12,27			
TARIFA SOCIAL (AQUISIÇÃO ANTECIPADA DE CRÉDITO ELETRÔNICO)	R\$	2,75	84.081	R\$ 231.223,99	18.845
TARIFA SOCIAL (PAGTO EM DINHEIRO DENTRO DOS COLETIVOS)	R\$	3,25	80.028	R\$ 260.091,00	21.197
TARIFA ESCOLAR	R\$	8,50	76.738	R\$ 652.273,00	53.160
VALE TRANSPORTE	R\$	6,50	83.830	R\$ 544.895,00	44.409
GRATUIDADE	R\$	-	72.073	R\$ -	0
TOTAL			396.750	R\$ 1.688.482,99	137.611

PREFEITURA MUNICIPAL DA ESTÂNCIA TURÍSTICA DE SÃO ROQUE - SP
CONCORRÊNCIA PÚBLICA Nº 003/2022
PLANILHA DE APROPRIAÇÃO DE CUSTOS

LICITANTE: JUNDIRÁ TRANSPORTADORA TURÍSTICA LTDA. - CNPJ: 50.958.412/0001-07

QUADRO RESUMO DOS CUSTOS (R\$/MÊS)

DESCRIÇÃO	VALOR MENSAL	CUSTO/KM	CUSTO/VEÍCULO	%
CUSTOS VARIÁVEIS				
Combustível (CMB).....	R\$ 493.740,59	R\$ 2,25	R\$ 18.990,02	67,16%
Lubrificantes (CLB).....	R\$ 30.317,47	R\$ 0,14	R\$ 1.166,06	4,12%
ARLA 32 (CAR).....	R\$ 5.873,47	R\$ 0,03	R\$ 225,90	0,80%
Material de rodagem (CRD).....	R\$ 52.594,16	R\$ 0,24	R\$ 2.022,85	7,15%
Peças e acessórios (CPA).....	R\$ 133.343,30	R\$ 0,61	R\$ 5.128,59	18,14%
Custos ambientais (CAB).....	R\$ 19.260,70	R\$ 0,09	R\$ 740,80	2,62%
TOTAL CUSTOS VARIÁVEIS	R\$ 735.129,68	R\$ 3,35	R\$ 28.274,22	100%
CUSTOS FIXOS				
Pessoal				
Operação.....	R\$ 725.162,27	R\$ 3,30	R\$ 27.890,86	53,78%
Manutenção administrativo e diretoria (DMA).....	R\$ 246.555,17	R\$ 1,12	R\$ 9.482,89	18,29%
Administrativos				
Despesas gerais (COG).....	R\$ 30.497,04	R\$ 0,14	R\$ 1.172,96	2,26%
DPVAT e licenciamento (CDS).....	R\$ 347,14	R\$ 0,00	R\$ 13,35	0,03%
IPVA.....	R\$ -	R\$ -	R\$ -	0,00%
Seguros (CRD).....	R\$ 3.940,82	R\$ 0,02	R\$ 151,57	0,29%
Outras despesas operacionais (CMV).....	R\$ 18.733,78	R\$ 0,09	R\$ 720,53	1,39%
subtotal	R\$ 53.518,78	R\$ 0,24	R\$ 2.058,41	3,97%
Depreciação				
Veículos da frota (DVE).....	R\$ 198.641,45	R\$ 0,90	R\$ 7.640,06	14,73%
Edificações e equipamentos de garagem (DED).....	R\$ 4.940,44	R\$ 0,02	R\$ 190,02	0,37%
Equipamentos de bilhetagem e ITS (DEQ).....	R\$ 3.853,54	R\$ 0,02	R\$ 148,21	0,29%
Veículos de apoio (DVA).....	R\$ -	R\$ -	R\$ -	0,00%
Infraestrutura (DVI).....	R\$ -	R\$ -	R\$ -	0,00%
subtotal	R\$ 207.435,44	R\$ 0,95	R\$ 7.978,29	15,38%
Remuneração				
Veículos da frota (RVE).....	R\$ 97.280,12	R\$ 0,44	R\$ 3.741,54	7,21%
Terrenos, edificações e equipamentos de garagem (RTE).....	R\$ 14.697,35	R\$ 0,07	R\$ 565,28	1,09%
Almoxarifado (RAL).....	R\$ 875,43	R\$ 0,00	R\$ 33,67	0,06%
Equipamentos de bilhetagem e ITS (REC).....	R\$ 758,99	R\$ 0,00	R\$ 29,19	0,06%
Veículos de apoio (RVA).....	R\$ -	R\$ -	R\$ -	0,00%
Infraestrutura (RVI).....	R\$ -	R\$ -	R\$ -	0,00%
subtotal	R\$ 113.611,89	R\$ 0,52	R\$ 4.369,69	8,43%
Outras despesas				
Locação dos equipamentos e sistemas de bilhetagem e ITS (CLD).....	R\$ -	R\$ -	R\$ -	0,00%
Locação de garagem (CLG).....	R\$ -	R\$ -	R\$ -	0,00%
Locação de veículos de Apoio (CLA).....	R\$ 2.117,69	R\$ 0,01	R\$ 81,45	0,16%
subtotal	R\$ 2.117,69	R\$ 0,01	R\$ 81,45	0,16%
TOTAL CUSTOS FIXOS	R\$ 1.348.401,24	R\$ 6,14	R\$ 51.861,59	100%
TOTAL CUSTOS VARIÁVEIS E FIXOS	R\$ 2.083.530,91	R\$ 9,49	R\$ 80.135,80	
REMUNERAÇÃO PELA PRESTAÇÃO DE SERVIÇO (RPS)				
	R\$ 152.306,11	R\$ 0,69	R\$ 5.857,93	
TRIBUTAÇÃO				
Iml Federal nº 14.784 (INSS).....				1,00%
ISSQN.....				5,00%
ICMS.....				0,00%
Taxa de gerenciamento.....				0,00%
PI.....				0,00%
COFINS.....				0,00%
Outros.....				0,00%
SOMA DAS ALIQUOTAS DOS TRIBUTOS DIRETOS	R\$ 142.713,00	R\$ 0,61	R\$ 5.488,96	6,00%
TOTAL DE TRIBUTOS	R\$ 142.713,00	R\$ 0,61	R\$ 5.488,96	
CUSTO TOTAL	R\$ 2.378.550,02	R\$ 10,80	R\$ 91.482,69	

ANEXO III – Consumo de combustível

III.α Valores de referência (litros/km) *

Classe De Veículo	σ_z [litros/km]	
	[mínimo]	[máximo]
Micro-ônibus	0,24	0,29
Miniônibus	0,3	0,34
Midiônibus	0,34	0,38
Ônibus básico	0,37	0,45
Ônibus padron	0,45	0,65
Ônibus articulado	0,65	0,85
Ônibus biarticulado	0,86	0,95

*esses valores se referem a veículos operando sem ar-condicionado e sem transmissão automática.

ANEXO IV – RELAÇÃO ENTRE O PREÇO DE LUBRIFICANTES E CONSUMO DE ÓLEO DIESEL

IV.a Valor de referência

<i>coeficiente de correlação do consumo de lubrificante relacionado ao consumo do óleo diesel</i>	φ médio
	0,0265 l/km

ANEXO V – CONSUMO DO ARLA 32 EM ÔNIBUS

V.a *Valores de referência para Consumo do Arla 32 em ônibus*

Consumo do Arla 32	6	6
	[mínimo]	[máximo]
	0,03	0,05

ANEXO VI – VIDA ÚTIL E RECAPAGEM DE PNEUS

VI.a. Valores de Referência de número de recapagens

8 Mínimo	2
6 Máximo	3

VI.b. Valores de Referência para vida útil dos pneus

Classe do veículo	PNUZ Mínimo	PNUZ Máximo
Microônibus	85.000	125.000
Miniãoibus	85.000	125.000
Midiônibus	85.000	125.000
Ônibus básico	85.000	125.000
Ônibus padrão	85.000	125.000
Ônibus articulado	85.000	125.000
Ônibus biarticulado	85.000	125.000

km

VI.c. Especificações de pneus por classe de veículo

Classe do veículo	Dimensões	Tipo	Número de Pneus (NP)	
Microônibus	215/75 R17,5	Radiais sem câmara	6	
Miniãoibus	215/75 R17,5		6	
Midiônibus	275/80 R22,5		6	
Ônibus básico	275/80 R22,5		6	
Ônibus padrão	295/80 R22,5		10	
Ônibus articulado	295/80 R22,5		14	

pneus

VI.d. Custo da recapagem por estrato da frota

Classe do veículo	Número de recapagens (R)	Custo da recapagem (RECz)
Microônibus	2	0,00
Miniãoibus	2	0,00
Midiônibus	2	0,00
Ônibus básico	2	6.480,00
Ônibus padrão	2	
Ônibus articulado	2	11.300,00
Ônibus biarticulado	2	

VI.e. Custo do pneu novo por estrato da frota

Classe do veículo	Custo de pneus (PNUz)
Microônibus	0,00
Miniãoibus	0,00
Midiônibus	0,00
Ônibus básico	16.066,02
Ônibus padrão	0,00
Ônibus articulado	29.627,60
Ônibus biarticulado	0,00

VI.f. Custo de rodagem por estrato da frota

Classe do veículo	Vida útil rodagem (PNUz)	Custo da rodagem (CRD)
Microônibus	100.000	0,00
Miniãoibus	100.000	0,00
Midiônibus	100.000	0,00
Ônibus básico	100.000	5,41
Ônibus padrão	100.000	0,00
Ônibus articulado	100.000	0,82
Ônibus biarticulado	100.000	0,00

ANEXO VII – PEÇAS E ACESSÓRIOS

VII.a Valores de referência para consumo anual de peças e acessórios

Consumo de Peças e Acessórios	μ
Faixa etária (t)	
0 a 2 anos	6%
3 a 4 anos	7%
5 a 6 anos	8%
7 a 8 anos	9%
9 a 10 anos	10%
acima de 10 anos	12%

ANEXO VIII – CUSTOS AMBIENTAIS

VIII.a Valores de referência para custos ambientais

Custos ambientais	α [mínimo]	α [máximo]
	0,01	0,015

ANEXO IX – DEPRECIAÇÃO

IX.a. Depreciação de veículos

IX.a.1. Valores de referência para vida útil e valor residual por tipo de veículo

Classe do veículo	Vida Útil (Anos)	Valor Residual (%)
Microônibus	5	25%
Miniãoibus		
Midiônibus	10	20%
Ônibus básico		
Ônibus padrão	10	20%
Ônibus articulado		
Ônibus biarticulado	12	10%

IX.a.2. Fatores mensais de depreciação de veículos $(A_i \cdot v_i^j)$

Faixa etária (t) anos	Microônibus e Miniãoibus	Midiônibus e Básico	Padron	Articulado e Biarticulado
0 - 1	0,0208333333	0,0121212121	0,0121212121	0,0115384615
1 - 2	0,0166666667	0,0109090909	0,0109090909	0,0105769231
2 - 3	0,0125000000	0,0096969697	0,0096969697	0,0096153846
3 - 4	0,0083333333	0,0084848485	0,0084848485	0,0086538462
4 - 5	0,0041666667	0,0072727273	0,0072727273	0,0076923077
5 - 6	0,0000000000	0,0060606061	0,0060606061	0,0067307692
6 - 7		0,0048484848	0,0048484848	0,0057692308
7 - 8		0,0036363636	0,0036363636	0,0048076923
8 - 9		0,0024242424	0,0024242424	0,0038461538
9 - 10		0,0012121212	0,0012121212	0,0028846154
10 - 11		0,0000000000	0,0000000000	0,0019230769
11 - 12				0,0009615385
> 12				0,0000000000

IX.a.3. Número de veículos por classe e idade

Classe do veículo	Idade do veículo	Sem ar condicionado			
		Sem transmissão automática	Com transmissão automática	Sem transmissão automática	Com transmissão automática
Microônibus	0	0	0	0	0
	1	0	0	0	0
	2	0	0	0	0
	3	0	0	0	0
	4	0	0	0	0
Midiônibus	0	0	0	0	0
	1	0	0	0	0
	2	0	0	0	0
	3	0	0	0	0
	4	0	0	0	0
Midiônibus	0	0	0	0	0
	1	0	0	0	0
	2	0	0	0	0
	3	0	0	0	0
	4	0	0	0	0
	5	0	0	0	0
	6	0	0	0	0
	7	0	0	0	0
8	0	0	0	0	

<i>Ônibus básico</i>	0	0	0	0	0	0
	1	0	0	0	0	0
	2	0	0	0	0	0
	3	24	0	0	0	0
	4	0	0	0	0	0
	5	0	0	0	0	0
	6	0	0	0	0	0
	7	0	0	0	0	0
8	0	0	0	0	0	
<i>Ônibus padron</i>	0	0	0	0	0	0
	1	0	0	0	0	0
	2	0	0	0	0	0
	3	0	0	0	0	0
	4	0	0	0	0	0
	5	0	0	0	0	0
	6	0	0	0	0	0
	7	0	0	0	0	0
	8	0	0	0	0	0
	9	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0	
<i>Ônibus articulado</i>	0	0	0	0	0	0
	1	0	0	0	0	2
	2	0	0	0	0	0
	3	0	0	0	0	0
	4	0	0	0	0	0
	5	0	0	0	0	0
	6	0	0	0	0	0
	7	0	0	0	0	0
	8	0	0	0	0	0
	9	0	0	0	0	0
	10	0	0	0	0	0
	11	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	
<i>Ônibus biarticulado</i>	0	0	0	0	0	0
	1	0	0	0	0	0
	2	0	0	0	0	0
	3	0	0	0	0	0
	4	0	0	0	0	0
	5	0	0	0	0	0
	6	0	0	0	0	0
	7	0	0	0	0	0
	8	0	0	0	0	0
	9	0	0	0	0	0
	10	0	0	0	0	0
	11	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	

IX.4.4 Depreciação dos veículos - etapa de cálculo

Classe do veículo	Idade do veículo	Sem ar condicionado		Com ar condicionado		Az
		Sem transmissão automática	Com transmissão automática	Sem transmissão automática	Com transmissão automática	
Microônibus	0	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0208333333
	1	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0166666667
	2	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0125000000
	3	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0083333333
	4	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0041666667
Minionibus	0	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0208333333
	1	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0166666667
	2	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0125000000
	3	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0083333333
	4	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0041666667
Midiônibus	0	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0121212121
	1	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0109090909
	2	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0096969697
	3	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0084848485
	4	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0072727273
Ônibus básico	0	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0036363636
	1	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0036363636
	2	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0036363636
	3	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0036363636
	4	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0036363636
Ônibus padron	0	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0024242424
	1	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0024242424
	2	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0024242424
	3	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0024242424
	4	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0024242424
Ônibus articulado	0	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0115384615
	1	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,02115385	0,0105769231
	2	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0096153846
	3	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0086538462
	4	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0076923077
	5	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0067307692
	6	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0057692308
	7	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0048076923
	8	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0038461538
	9	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0028846154
	10	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0019230769
	11	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0009615385
12	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0000000000	

Ônibus biarticulado	0	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0115384615
	1	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0105769231
	2	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0096153846
	3	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0086538462
	4	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0076923077
	5	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0067307692
	6	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0057692308
	7	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0048076923
	8	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0038461538
	9	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0028846154
	10	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0019230769
	11	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0009615385
12	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,0000000000	

IX.a.4. Depreciação dos veículos - etapa de cálculo

Classe do veículo	Idade do veículo	Sem ar condicionado		Com ar condicionado	
		Sem transmissão automática	Com transmissão automática	Sem transmissão automática	Com transmissão automática
Microônibus	0				
	1				
	2				
	3				
	4				
	5				
	0				
	1				
Midiônibus	2				
	3				
	4				
	5				
	0				
	1				
	2				
	3				
Ônibus básico	4				
	5				
	6				
	7				
	8				
	0	0,00			
	1	0,00			
	2	0,00			
3	166.755,49				
4	0,00				
5	0,00				
6	0,00				
7	0,00				
8	0,00				

Ônibus padrão	0				
	1				
	2				
	3				
	4				
	5				
	6				
	7				
	8				
	9				
	10				0,00
Ônibus articulado	0				
	1				31.885,96
	2				0,00
	3				0,00
	4				0,00
	5				0,00
	6				0,00
	7				0,00
	8				0,00
	9				0,00
	10				0,00
	11				0,00
Ônibus biarticulado	12				0,00
	0				
	1				
	2				
	3				
	4				
	5				
	6				
	7				
	8				
	9				
	10				
11					
12					

IX.a.5 Depreciação dos veículos

DVE

R\$ 198.641,45

IX.b. Depreciação de edificações e equipamentos e mobiliário de garagem

IX.b.1 Valores de referência para vida útil e valor residual das edificações e equipamentos de garagem

	Vida Útil (Anos)	Valor Residual (%)
Edificações	15	0
Equipamentos de garagem	15	0

IX.b.2 Coeficiente de depreciação das edificações (ϖ)

$$\varpi = 0,022632703$$

$$\varpi = 6,67\%$$

IX.b.3 Coeficiente de depreciação dos equipamentos (τ)

$$\tau = 0,015842879$$

$$\tau = 6,67\%$$

IX.b.4 Valores de referência para vida útil dos equipamentos de bilhetagem e ITS

Equip. Bilhetagem e ITS	Vida Útil (Anos)	Valor Residual (%)
	5	0

IX.b.5 Coeficiente de depreciação dos equipamentos de bilhetagem e ITS (χ)

$$\chi = 0,010003641$$

$$\chi = 20,00\%$$

IX.b.6 Valores de referência para vida útil e valor residual dos veículos de apoio

Veículos de apoio	Vida Útil (Anos)	Valor Residual
<i>Caminhão-oficina</i>	15	10%
<i>Caminhão-guincho</i>	15	10%
<i>Caminhoneta</i>	8	15%
<i>Automóvel (básico)</i>	5	20%
<i>Motocicleta</i>	5	20%

ANEXO X – REMUNERAÇÃO DO CAPITAL IMOBILIZADO

X.a Remuneração do capital imobilizado em veículos

X.a.1 Valores de referência para vida útil e valor residual por tipo de veículo

Classe do veículo	Vida Útil (Anos)	Valor Residual (%)
Microônibus	5	25%
Miniãoibus	5	25%
Médioônibus	10	20%
Ônibus básico	10	20%
Ônibus padrão	10	20%
Ônibus articulado	12	10%
Ônibus biarticulado	12	10%

X.a.2 Número de veículos por classe e idade

Classe do veículo	Idade do veículo	Sem ar condicionado		Com ar condicionado		Kz [t]
		Sem transmissão automática	Com transmissão automática	Sem transmissão automática	Com transmissão automática	
Microônibus	0	0	0	0	0	1,00000
	1	0	0	0	0	0,75000
	2	0	0	0	0	0,55000
	3	0	0	0	0	0,40000
	4	0	0	0	0	0,30000
Médioônibus	0	0	0	0	0	0,25000
	1	0	0	0	0	1,00000
	2	0	0	0	0	0,75000
	3	0	0	0	0	0,55000
	4	0	0	0	0	0,40000
Médioônibus	0	0	0	0	0	0,30000
	1	0	0	0	0	0,25000
	2	0	0	0	0	1,00000
	3	0	0	0	0	0,85455
	4	0	0	0	0	0,72364
Médioônibus	0	0	0	0	0	0,60727
	1	0	0	0	0	0,50545
	2	0	0	0	0	0,41818
	3	0	0	0	0	0,34545
	4	0	0	0	0	0,28727
Ônibus básico	0	0	0	0	0	0,24364
	1	0	0	0	0	1,00000
	2	0	0	0	0	0,85455
	3	24	0	0	0	0,72364
	4	0	0	0	0	0,60727
Ônibus básico	0	0	0	0	0	0,50545
	1	0	0	0	0	0,41818
	2	0	0	0	0	0,34545
	3	0	0	0	0	0,28727
	4	0	0	0	0	0,24364
Ônibus padrão	0	0	0	0	0	1,00000
	1	0	0	0	0	0,85455
	2	0	0	0	0	0,72364
	3	0	0	0	0	0,60727
	4	0	0	0	0	0,50545
Ônibus padrão	0	0	0	0	0	0,41818
	1	0	0	0	0	0,34545
	2	0	0	0	0	0,28727
	3	0	0	0	0	0,24364
	4	0	0	0	0	0,21455
Ônibus padrão	0	0	0	0	0	0,20000
	1	0	0	0	0	0,20000
	2	0	0	0	0	0,20000
	3	0	0	0	0	0,20000
	4	0	0	0	0	0,20000

Classe do veículo	Idade do veículo	Sem ar condicionado		Com ar condicionado		
		Sem transmissão automática	Com transmissão automática	Sem transmissão automática	Com transmissão automática	
Ônibus articulado	0	0	0	0	0	1,000000
	1	0	0	0	2	0,86154
	2	0	0	0	0	0,73462
	3	0	0	0	0	0,61923
	4	0	0	0	0	0,51538
	5	0	0	0	0	0,42308
	6	0	0	0	0	0,34231
	7	0	0	0	0	0,27308
	8	0	0	0	0	0,21538
	9	0	0	0	0	0,16923
	10	0	0	0	0	0,13462
	11	0	0	0	0	0,11154
12	0	0	0	0	0,100000	
Ônibus bitarticulado	0	0	0	0	0	1,000000
	1	0	0	0	0	0,86154
	2	0	0	0	0	0,73462
	3	0	0	0	0	0,61923
	4	0	0	0	0	0,51538
	5	0	0	0	0	0,42308
	6	0	0	0	0	0,34231
	7	0	0	0	0	0,27308
	8	0	0	0	0	0,21538
	9	0	0	0	0	0,16923
	10	0	0	0	0	0,13462
	11	0	0	0	0	0,11154
12	0	0	0	0	0,100000	

Xa.3 Remuneração dos veículos - etapa de cálculo

Classe do veículo	Idade do veículo	Sem ar condicionado		Com ar condicionado	
		Sem transmissão automática	Com transmissão automática	Sem transmissão automática	Com transmissão automática
Microônibus	0	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	1	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	2	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	3	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	4	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
Minibônibus	0	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	1	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	2	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	3	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	4	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
Midiônibus	0	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	1	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	2	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	3	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	4	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	5	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	6	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	7	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
8	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000	
Ônibus básico	0	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	1	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	2	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	3	14,574545	0,000000	0,000000	0,000000
	4	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	5	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	6	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	7	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
8	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000	

	0	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	1	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	2	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	3	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	4	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	5	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	6	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	7	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	8	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	9	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	10	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	0	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	1	0,000000	0,000000	0,000000	1,723077
	2	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	3	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	4	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	5	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	6	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	7	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	8	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	9	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	10	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	11	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	12	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	0	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	1	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	2	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	3	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	4	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	5	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	6	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	7	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	8	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	9	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	10	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	11	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
	12	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000

Xa.4 Remuneração dos veículos - etapa de cálculo

Classe do Veículo	Idade do Veículo	Sem ar condicionado		Com ar condicionado	
		Sem transmissão automática	Com transmissão automática	Sem transmissão automática	Com transmissão automática
Microônibus	0				
	1				
	2				
	3				
	4				
Mínibus	0				
	1				
	2				
	3				
	4				
Milônibus	0				
	1				
	2				
	3				
	4				
	5				
	6				
	7				
8					

Ônibus básico	0				
	1				
	2				
	3				
	4	12.169.083	0	0	0
	5				
	6				
	7				
	8				
	0				
	1				
	2				
	3				
4					
5	0	0	0	0	
6					
7					
8					
9					
10					
0					
1					
2					
3					
4					
5					
6	0	0	0	2.648.307	
7					
8					
9					
10					
11					
12					
0					
1					
2					
3					
4					
5					
6	0	0	0	0	
7					
8					
9					
10					
11					
12					

X.a.5 Remuneração dos veículos

RVE

R\$ 97.280,12

ANEXO X – REMUNERAÇÃO DO CAPITAL IMOBILIZADO

X.b. Remuneração do capital imobilizado em terrenos, edificações e equipamentos de garagem

X.b.1. Coeficientes de remuneração do capital

	Coefficiente	Valor
coeficiente de remuneração anual do capital imobilizado em terrenos	ρ	6,46%
coeficiente de remuneração anual do capital imobilizado em edificações	ε	2,15%
coeficiente de remuneração anual do capital imobilizado em equipamentos e mobiliário de garagem	η	1,08%

	Coefficiente	Valor
coeficiente de remuneração anual do capital imobilizado em terrenos	ρ	8,00%
coeficiente de remuneração anual do capital imobilizado em edificações	ε	7,88%
coeficiente de remuneração anual do capital imobilizado em equipamentos e mobiliário de garagem	η	7,88%

X.b.2. Remuneração do capital imobilizado em Terrenos, edificações e equipamentos de garagem (RTE)

RTE = R\$ 14.697,35

ANEXO X – REMUNERAÇÃO DO CAPITAL IMOBILIZADO

X.c. Remuneração do capital imobilizado em equipamentos de bilhetagem e ITS

X.c.1 Fator de remuneração dos equipamentos de bilhetagem e ITS (FRE)

FRE	0,005001821
FRE	8%

ANEXO X – REMUNERAÇÃO DO CAPITAL IMOBILIZADO

X.d. Remuneração do capital imobilizado em veículos de apoio

X.d.1 fator de remuneração de veículos de apoio (FRV)

FRV	0,00
------------	-------------

ANEXO X – REMUNERAÇÃO DO CAPITAL IMOBILIZADO

x-a. dados de entrada

VUI	0,00
TRI	#DIV/0!

x-b. *Fator de remuneração dos equipamentos de bilhetagem e ITS*

FRI	#DIV/0!
------------	----------------

ANEXO X – REMUNERAÇÃO DO CAPITAL IMOBILIZADO

X.e. Remuneração do capital imobilizado em infraestrutura

X.e.1 Fator de remuneração da infraestrutura (FRI)

FRI	50,0%
-----	-------

ANEXO XII – FATORES DE UTILIZAÇÃO DE PESSOAL DE OPERAÇÃO E ENCARGOS SOCIAIS

XII.a Tabela de referência para o cálculo do Fator de Utilização

	Jornada de Trabalho Comumente Utilizadas				
	06:00	06:40	07:20	07:40	08:00
12:00	2,34	2,11	1,98	1,83	1,76
13:00	2,68	2,28	2,16	1,98	1,90
14:00	3,02	2,54	2,30	2,14	2,05
15:00	3,37	2,85	2,50	2,29	2,20
16:00	3,71	3,16	2,78	2,52	2,34
17:00	4,05	3,47	3,06	2,79	2,60
18:00	4,39	3,77	3,34	3,05	2,85
19:00	4,73	4,08	3,61	3,32	3,11
20:00	5,07	4,39	3,89	3,59	3,37
21:00	5,41	4,69	4,17	3,85	3,62
22:00	5,76	5,00	4,45	4,12	3,88
23:00	6,10	5,31	4,73	4,39	4,13
23:59	6,30	5,49	4,90	4,54	4,29

ANEXO XIII – MÉTODO PARA CÁLCULO DAS DESPESAS COM PESSOAL DE MANUTENÇÃO, ADMINISTRATIVO E DIRETORIA

XIII.a Percentual de referência incidente sobre despesas DMA

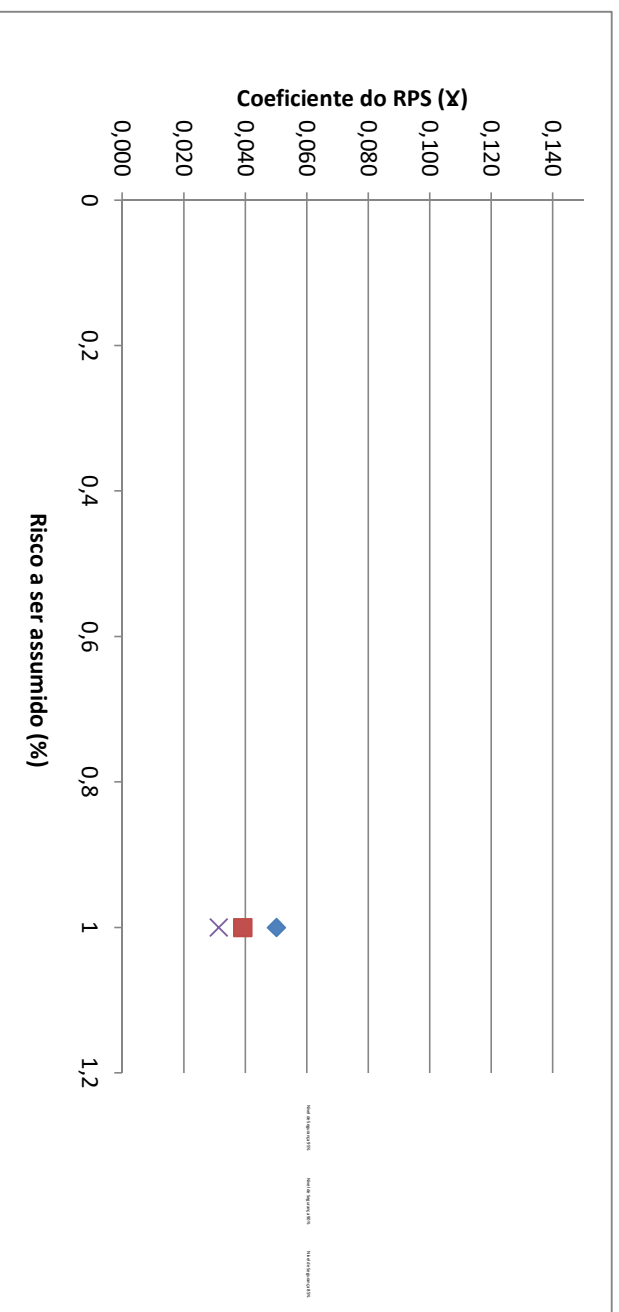
Faixa	Frota	θ_{min} (%)	θ_{max} (%)
1,00	10 a 22	29,15%	64,13%
2,00	23 a 45	28,41%	55,58%
3,00	46 a 78	28,74%	48,73%
4,00	79 a 121	27,13%	41,55%
5,00	122 a 174	24,07%	35,12%

ANEXO XV – MÉTODO DE CÁLCULO DO FATOR DE RISCO

XV Deseja calcular o coeficiente de remuneração da prestação de serviço (marcar X):

Metodologia simplificada	X	(ir para o item XV.a)
Metodologia detalhada		(ir para o item XV.d)

Cálculo Simplificado do Coeficiente da Remuneração da Prestação de Serviço (RPS)



XV-a Nível de Segurança a ser adotado (NS)

95% ▼

Baixo Risco	Risco Médio	Risco Alto
5,02%	7,31%	12,00%

valores de referência de acordo com o nível de segurança adotado

XV-b. Coeficiente de Risco a ser assumido no projeto (Ri)

Ri 7,31%

XV-c Coeficiente do RPS (X)

X 0,0731

ANEXO XV – MÉTODO DE CÁLCULO DO FATOR DE RISCO

XV-e Cálculo dos riscos

Risco	Incidência	Impacto de Evento a 5%	Desvio Padrão	Variância
Risco 1- Garagens e Infraestrutura	0	22,00%	0,00	0,00
Risco 2- Tecnologia e sistemas	0	15,00%	0,00	0,00
Risco 3- Investimento público vs. Produtividade	0	6,00%	0,00	0,00
Risco 4- Certificação ambiental	0	7,00%	0,00	0,00
Risco 5- Mudanças na normatização ambiental	0	0,69%	0,00	0,00
Risco 6- Risco global de demanda	100	5,57%	3,40	11,54
Risco 7- Gratuitades	0	2,24%	0,00	0,00
Risco 8- Demanda integrada	0	4,82%	0,00	0,00
Risco 9- Reajuste de tarifas	100	1,20%	0,73	0,54
Risco 10- Inadimplemento público	0	3,50%	0,00	0,00
Risco 11- Câmara de compensação	100	3,50%	2,13	4,55
Risco 12- Acidentes	100	1,00%	0,61	0,37
Risco 13- Alteração de padrões técnicos	0	0,75%	0,00	0,00
Risco 14- Desordem civil	0	0,80%	0,00	0,00
Risco 15- Salários acima da inflação	0	1,27%	0,00	0,00
Risco 16- Greve trabalhista	100	1,33%	0,81	0,66
Risco 17- Alteração significativa da taxa de juros	0	2,00%	0,00	0,00

XV-f Definição do Nível de Segurança

XV-e Coeficiente do RPS (X)

X	ERRO
---	------

Nível de Segurança	Risco adotado (%)
95%	7,31
90%	5,42
85%	4,35

XVI. Cálculo das Despesas Gerais

Equipamento de segurança	R\$	1.098,52
Material de limpeza.....	R\$	784,66
Material de escritório.....	R\$	2.092,42
Material de consumo de informática.....	R\$	1.412,38
Material de manutenção predial.....	R\$	993,90
Total de Material de consumo	R\$	5.283,36
Despesas médicas obrigatórias	R\$	-
Serviço de conservação e manutenção	R\$	-
Água e esgoto.....	R\$	1.046,21
Energia elétrica.....	R\$	2.092,42
Correios.....	R\$	104,62
Total de Serviços públicos	R\$	3.243,25
Telefone.....	R\$	1.569,32
Rádio.....	R\$	-
Internet.....	R\$	1.046,21
Total de Serviço de comunicação	R\$	2.615,53
Frete e carretos.....	R\$	-
Treinamento de pessoal.....	R\$	1.569,32
Imposto Predial e Territorial Urbano (IPTU).....	R\$	2.092,42
Livros e periódicos.....	R\$	261,55
Transporte de valores nas garagens.....	R\$	-
Serviços terceirizados de segurança patrimonial e portaria.....	R\$	8.369,69
Serviços terceirizados de lavagem de veículos.....	R\$	-
Serviços terceirizados de manutenção predial.....	R\$	-
Serviços terceirizados de despachante administrativos.....	R\$	-
Serviços terceirizados na área contábil.....	R\$	1.255,45
Serviços terceirizados na área de medicina do trabalho.....	R\$	-
Serviços terceirizados na área jurídica.....	R\$	3.138,63
Serviços terceirizados na área de Informática.....	R\$	1.569,32
Serviços terceirizados na área de recursos humanos.....	R\$	-
Total de Serviço terceirizados	R\$	14.333,09
Outros.....	R\$	-
Despesas Gerais	R\$	30.497,04

RECEBEMOS DE VIBRA ENERGIA S.A OS PRODUTOS E/OU SERVIÇOS CONSTANTES DA NOTA FISCAL ELETRÔNICA INDICADA ABAIXO.
EMIÇÃO: 02/02/2024 VALOR TOTAL: R\$ 52.119,00 DESTINATÁRIO: JUNDIA TRANSPORTADORA TURISTICA LTD - ROD RAPOSO TAVARES, 720,
720 - SALA 01 DISTRITO INDUSTRIAL MAIRINQUE-SP

NF-e
Nº. 002.508.223
Série 000

DATA DE RECEBIMENTO

IDENTIFICAÇÃO E ASSINATURA DO RECEBEDOR

IDENTIFICAÇÃO DO EMITENTE

VIBRA ENERGIA S.A

Rod Pres Castelo Branco, Km 20, 720
Jardim Mutinga - 06463-400
BARUERI - SP Fone/Fax: 2140022040

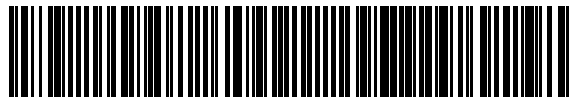
DANFE

Documento Auxiliar da Nota
Fiscal Eletrônica

0 - ENTRADA
1 - SAÍDA

1

Nº. 002.508.223
Série 000
Folha 1/1



CHAVE DE ACESSO

3524 0234 2742 3300 6488 5500 0002 5082 2313 9576 2429

Consulta de autenticidade no portal nacional da NF-e
www.nfe.fazenda.gov.br/portal ou no site da Sefaz Autorizadora

NATUREZA DA OPERAÇÃO

Vd. Cmb./Lub.Adq.ou recb.de 3o dest.a cons.ou usu

PROTOCOLO DE AUTORIZAÇÃO DE USO

135240241063130 - 02/02/2024 13:04:51

INSCRIÇÃO ESTADUAL

206005130116

INSCRIÇÃO MUNICIPAL

INSCRIÇÃO ESTADUAL DO SUBST. TRIBUT.

CNPJ / CPF

34.274.233/0064-88

DESTINATÁRIO / REMETENTE

NOME / RAZÃO SOCIAL

JUNDIA TRANSPORTADORA TURISTICA LTD

CNPJ / CPF

50.958.412/0008-83

DATA DA EMISSÃO

02/02/2024

ENDEREÇO

ROD RAPOSO TAVARES, 720, 720 - SALA 01

BAIRRO / DISTRITO

DISTRITO INDUSTRIAL

CEP

18120-000

DATA DA SAÍDA/ENTRADA

02/02/2024

MUNICÍPIO

MAIRINQUE

UF

FONE / FAX

SP

INSCRIÇÃO ESTADUAL

432087294119

HORA DA SAÍDA/ENTRADA

13:04:39

FATURA / DUPLICATA

Boleto Bancário

Num. 001
Venc. 17/02/2024
Valor R\$ 52.119,00

CÁLCULO DO IMPOSTO

BASE DE CÁLC. DO ICMS	VALOR DO ICMS	BASE DE CÁLC. ICMS S.T.	VALOR DO ICMS SUBST.	V. IMP. IMPORTAÇÃO	V. ICMS UF REMET.	V. FCP UF DEST.	VALOR DO PIS	V. TOTAL PRODUTOS
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52.119,00
VALOR DO FRETE	VALOR DO SEGURO	DESCONTO	OUTRAS DESPESAS	VALOR TOTAL IPI	V. ICMS UF DEST.	V. TOT. TRIB.	VALOR DA COFINS	V. TOTAL DA NOTA
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52.119,00

TRANSPORTADOR / VOLUMES TRANSPORTADOS

NOME / RAZÃO SOCIAL

EUCLIDES RENATO GARBUIO TRANSPORTES

FRETE

0-Por conta do Emit

CÓDIGO ANTT

PLACA DO VEÍCULO

UF

CNPJ / CPF

56.385.834/0001-17

ENDEREÇO

EST MUNICIPAL JOSE PEREIRA DO PR SN

MUNICÍPIO

LIMEIRA

UF

INSCRIÇÃO ESTADUAL

SP

417789088110

QUANTIDADE

10000

ESPÉCIE

GRANEL

MARCA

NUMERAÇÃO

PESO BRUTO

8.382,000

PESO LÍQUIDO

8.382,000

DADOS DOS PRODUTOS / SERVIÇOS

CÓDIGO PRODUTO	DESCRIÇÃO DO PRODUTO / SERVIÇO	NCM/SH	O/CST	CFOP	UN	QUANT	VALOR UNIT	VALOR TOTAL	VALOR DESC	B.CÁLC ICMS	VALOR ICMS	VALOR IPI	ALÍQ. ICMS	ALÍQ. IPI
00000000001011674	OLEO DIESEL B S10 ONU 1202 OLEO DIESEL 3 III / ICMS monofasico sobre combustiveis cobrado anteriormente conforme Convenio ICMS 199/2022, / IPI nao tributado ou aliquota zero cf. Decreto 8.950/2016 do MF / Boletim Conf: 050002532883 / ICMS monofasico retido anteriormente: BC 10000,00 (em litros) Aliquota: R\$ 1,0635 ICMS mono: R\$ 10635,00 / Envelope Amostra Testemunha: F999999999 / F999999999 /	27101921	0/61	5656	L	10.000,0000	5,2119	52.119,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

DADOS ADICIONAIS

INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES

Inf. Contribuinte: CREDENCIAMENTO COMUNIC. DEAT SERIE NFE 05/2007 DE 21/12/2007 / Motorista:
PAULO ROBERTO CORDEIRO / No do lacre: 01701931 / 01701932 / 01701933 / 01701934 / 01701935 / 01701936
/ Escopo do Certif.ISO-9001, No. QSC-4524: fabricacao e servicos associados para oleos lubes e isolantes / Tipo
Doc.Vendas: Z700 Venda Produtos - Ord.Venda(s): 0257914508 - Faturamento: 0179669917 - Conceito de Pesquisa:
JUNDIA MAI / N. Transporte: 4037431272 / CIF - Rodoviario / PLACA VEICULO: GBR7E66 /
Inf. fisco: Declaro que os produtos perigosos estao adequadamente classificados, embalados, identificados, e
estivados para suportar os riscos das operacoes de transporte e que atendem as exigencias da regulamentacao. /

RESERVADO AO FISCO

DATA DE RECEBIMENTO

IDENTIFICAÇÃO E ASSINATURA DO RECEBEDOR

IDENTIFICAÇÃO DO EMITENTE

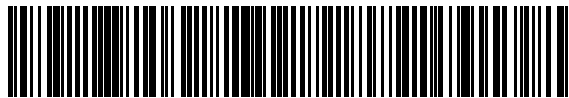
JAD ZOGHEIB CIA LTDA
R INACIO CONCEICAO VIEIRA, 2525
VILA AVIACAO - 17048-011
BAURU - SP Fone/Fax: 1421095300

DANFE
Documento Auxiliar da Nota Fiscal Eletrônica

0 - ENTRADA
1 - SAÍDA

1

Nº. 000.393.913
Série 001
Folha 1/2



CHAVE DE ACESSO

3524 0253 0452 6600 0460 5500 1000 3939 1318 3695 4975

Consulta de autenticidade no portal nacional da NF-e
www.nfe.fazenda.gov.br/portal ou no site da Sefaz Autorizadora

NATUREZA DA OPERAÇÃO

VENDA DE MERCADORIA

PROTOCOLO DE AUTORIZAÇÃO DE USO

135240230717386 - 01/02/2024 11:05:09

INSCRIÇÃO ESTADUAL

209222267110

INSCRIÇÃO MUNICIPAL

79203

INSCRIÇÃO ESTADUAL DO SUBST. TRIBUT.

CNPJ / CPF

53.045.266/0004-60

DESTINATÁRIO / REMETENTE

NOME / RAZÃO SOCIAL

JUNDIA TRANSPORTADORA TURISTIC

CNPJ / CPF

50.958.412/0022-31

DATA DA EMISSÃO

01/02/2024

ENDEREÇO

AVENIDA ARACAI,, 70

BAIRRO / DISTRITO

CENTRO

CEP

18130-233

DATA DA SAÍDA/ENTRADA

01/02/2024

MUNICÍPIO

SAO ROQUE

UF

SP

FONE / FAX

1533883500

INSCRIÇÃO ESTADUAL

653172567110

HORA DA SAÍDA/ENTRADA

11:04:08

FATURA / DUPLICATA

Sem Pagamento

Num. 001
Venc. 04/03/2024
Valor R\$ 14.732,50

CÁLCULO DO IMPOSTO

BASE DE CÁLC. DO ICMS	VALOR DO ICMS	BASE DE CÁLC. ICMS S.T.	VALOR DO ICMS SUBST.	V. IMP. IMPORTAÇÃO	V. ICMS UF REMET.	V. FCP UF DEST.	VALOR DO PIS	V. TOTAL PRODUTOS
2.980,34	498,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	31,22	14.732,50
VALOR DO FRETE	VALOR DO SEGURO	DESCONTO	OUTRAS DESPESAS	VALOR TOTAL IPI	V. ICMS UF DEST.	V. TOT. TRIB.	VALOR DA COFINS	V. TOTAL DA NOTA
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3.217,62	143,97	14.732,50

TRANSPORTADOR / VOLUMES TRANSPORTADOS

NOME / RAZÃO SOCIAL

ENTREGADOR PADRAO

FRETE

0-Por conta do Emit

CÓDIGO ANTT

PLACA DO VEÍCULO

UF

CNPJ / CPF

123.285.588-01

ENDEREÇO

BAURU

MUNICÍPIO

BAURU

UF

SP

INSCRIÇÃO ESTADUAL

QUANTIDADE

ESPÉCIE

UNIDADE

MARCA

NUMERAÇÃO

PESO BRUTO

2.247,640

PESO LÍQUIDO

2.317,775

DADOS DOS PRODUTOS / SERVIÇOS

CÓDIGO PRODUTO	DESCRIÇÃO DO PRODUTO / SERVIÇO	NCM/SH	O/CST	CFOP	UN	QUANT	VALOR UNIT	VALOR TOTAL	VALOR DESC	B.CÁLC ICMS	VALOR ICMS	VALOR IPI	ALIQ ICMS	ALIQ IPI
206563	FAR.TRIGO D.BENTA EMB.PLASTICA 1Kg Vlr.Trib F.E,M : R\$ 52,49 pRedBC=41,67%	11010010	0/20	5102	UN	83,0000	4,0200	333,66	0,00	194,62	23,35		12,00	
1719661	FAR.MAND.RIO FINA 500g Vlr.Trib F.E,M : R\$ 45,66	11062000	0/00	5102	UN	83,0000	2,5600	212,48	0,00	212,48	25,50		12,00	
268739	ACUCAR REFINADO ALTO ALEGRE 1kg Vlr.Trib F.E,M : R\$ 523,52 Retido na compra: BASE ICMS ST=571,38 pSt=0,00 vICMSSubstituto=81,11 VALOR ICMS ST=21,74	17019900	0/60	5405	UN	332,0000	4,6000	1.527,20	0,00	0,00	0,00		0,00	
459739	CAFE PO PELE EXTRA FORTE VP.500G Vlr.Trib F.E,M : R\$ 221,95 Retido na compra: BASE ICMS ST=438,31 pSt=0,00 vICMSSubstituto=60,43 VALOR ICMS ST=18,46	09012100	0/60	5405	UN	83,0000	17,0000	1.411,00	0,00	0,00	0,00		0,00	
461792	TEMP.CONFY COMPLETO 300G Vlr.Trib F.E,M : R\$ 41,55 Retido na compra: BASE ICMS ST=183,36 pSt=0,00 vICMSSubstituto=12,35 VALOR ICMS ST=20,65	21039021	0/60	5405	UN	83,0000	1,5600	129,48	0,00	0,00	0,00		0,00	
547247	SARDINHA COQUEIRO OLEO LT.125G Vlr.Trib F.E,M : R\$ 101,21 Retido na compra: BASE ICMS ST=0,00 pSt=0,00 vICMSSubstituto=0,00 VALOR ICMS ST=0,00	16041310	0/60	5405	UN	83,0000	3,8000	315,40	0,00	0,00	0,00		0,00	
635685	GOLABADA XAVANTES 300G Vlr.Trib F.E,M : R\$ 44,15 Retido na compra: BASE ICMS ST=252,51 pSt=0,00 vICMSSubstituto=26,28 VALOR ICMS ST=19,17	20079990	0/60	5405	UN	83,0000	2,0200	167,66	0,00	0,00	0,00		0,00	
888281	BISC.PASSATEMPO RECH.CHOC.130G Vlr.Trib F.E,M : R\$ 37,59 Retido na compra: BASE ICMS ST=0,00 pSt=0,00 vICMSSubstituto=12,45 VALOR ICMS ST=0,00	19053100	0/60	5405	UN	83,0000	1,7200	142,76	0,00	0,00	0,00		0,00	

DADOS ADICIONAIS

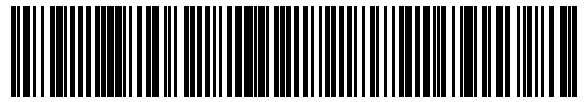
INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES

Inf. Contribuinte: 83 CESTAS VENCIMENTO FIXO 10/03/2024 BC ICMS ST TOT. R\$ 4001,88 ICMS ST TOT. R\$ 251,57 Produto: 268739 QTD: 332,0000 BC ICMS ST: R\$571,38 ICMS ST: R\$ 21,7360 ALIQ ST: ,000 Produto: 459739 QTD: 83,0000 BC ICMS ST: R\$438,31 ICMS ST: R\$ 18,4625 ALIQ ST: ,000 Produto: 461792 QTD: 83,0000 BC ICMS ST: R\$183,36 ICMS ST: R\$ 20,6546 ALIQ ST: ,000 Produto: 635685 QTD: 83,0000 BC ICMS ST: R\$252,51 ICMS ST: R\$ 19,1697 ALIQ ST: ,000 Produto: 895725 QTD: 332,0000 BC ICMS ST: R\$763,71 ICMS ST: R\$ 30,0991 ALIQ ST: ,000 Produto: 1529684 QTD: 83,0000 BC ICMS ST: R\$478,47 ICMS ST: R\$ 52,9225 ALIQ ST: ,000 Produto: 1614533 QTD: 83,0000 BC ICMS ST: R\$664,13 ICMS ST: R\$ 57,4817 ALIQ ST: ,000 Produto: 1633635 QTD: 83,0000 BC ICMS ST: R\$253,56 ICMS ST: R\$ 14,8728 ALIQ ST: ,000 Produto: 1717324 QTD: 83,0000 BC ICMS ST: R\$396,47 ICMS ST: R\$ 16,1667 ALIQ ST: ,000 VLAprox.Trib. F : R\$3.217,62 21,84 Fonte: IBPT Email do Destinatário: nfe@jundia.net

RESERVADO AO FISCO

JAD ZOGHEIB CIA LTDAR INACIO CONCEICAO VIEIRA, 2525
VILA AVIACAO - 17048-011
BAURU - SP Fone/Fax: 1421095300**DANFE**Documento Auxiliar da Nota
Fiscal Eletrônica0 - ENTRADA
1 - SAÍDA

1

Nº. 000.393.913
Série 001
Folha 2/2

CHAVE DE ACESSO

3524 0253 0452 6600 0460 5500 1000 3939 1318 3695 4975

Consulta de autenticidade no portal nacional da NF-e
www.nfe.fazenda.gov.br/portal ou no site da Sefaz Autorizadora

PROTOCOLO DE AUTORIZAÇÃO DE USO

135240230717386 - 01/02/2024 11:05:09

NATUREZA DA OPERAÇÃO

VENDA DE MERCADORIA

INSCRIÇÃO ESTADUAL

209222267110

INSCRIÇÃO MUNICIPAL

79203

INSCRIÇÃO ESTADUAL DO SUBST. TRIBUT.

CNPJ / CPF

53.045.266/0004-60

DADOS DOS PRODUTOS / SERVIÇOS

CÓDIGO PRODUTO	DESCRIÇÃO DO PRODUTO / SERVIÇO	NCM/SH	O/CST	CFOP	UN	QUANT	VALOR UNIT	VALOR TOTAL	VALOR DESC	B.CÁLC ICMS	VALOR ICMS	VALOR IPI	ALIQ. ICMS	ALIQ. IPI
895725	OLEO SOJA VILA VELHA 900ml Vlr.Trib F.E.M : R\$ 546,35 Retido na compra: BASE ICMS ST=763,71 pSt=0,00 vICMSSubstituto=184,06 VALOR ICMS ST=30,10	15079011	0/60	5405	UN	332,0000	6,2500	2.075,00	0,00	0,00	0,00		0,00	
1529684	GOIABADA AMORE 400G Vlr.Trib F.E.M : R\$ 87,85 Retido na compra: BASE ICMS ST=478,47 pSt=0,00 vICMSSubstituto=33,20 VALOR ICMS ST=52,92	20071000	0/60	5405	UN	83,0000	4,0200	333,66	0,00	0,00	0,00		0,00	
1602136	SAL REFIN.DUNORTE 1KG Vlr.Trib F.E.M : R\$ 26,64 pRedBC=61,11%	25010020	0/20	5102	UN	83,0000	1,0000	83,00	0,00	32,28	5,81		18,00	
1614533	ACHOC.PO NESCAU 370G Vlr.Trib F.E.M : R\$ 153,39 Retido na compra: BASE ICMS ST=664,13 pSt=0,00 vICMSSubstituto=62,06 VALOR ICMS ST=57,48	18069000	0/60	5405	UN	83,0000	6,4800	537,84	0,00	0,00	0,00		0,00	
1633635	EXTRATO TOM.STELLA D ORO SACHE 300g Retido na compra: BASE ICMS ST=253,56 pSt=0,00 vICMSSubstituto=30,77 VALOR ICMS ST=14,87	20029000	0/60	5405	UN	83,0000	2,3000	190,90	0,00	0,00	0,00		0,00	
1701860	ARROZ PICININ 5kg Vlr.Trib F.E.M : R\$ 596,66 pRedBC=61,11%	10063021	0/20	5102	UN	166,0000	22,8500	3.793,10	0,00	1.475,14	265,52		18,00	
1701878	FELJAO CARIOCA PICININ 1kg Vlr.Trib F.E.M : R\$ 342,59 pRedBC=61,11%	07133329	0/20	5102	UN	332,0000	6,5600	2.177,92	0,00	846,99	152,46		18,00	
1717324	LEITE PO TIROL INTEGRAL 400g Vlr.Trib F.E.M : R\$ 297,24 Retido na compra: BASE ICMS ST=396,47 pSt=0,00 vICMSSubstituto=55,20 VALOR ICMS ST=16,17	04022110	0/60	5405	UN	83,0000	11,1600	926,28	0,00	0,00	0,00		0,00	
229709	MAC.GALO ESPAGUETE 500G Vlr.Trib F.E.M : R\$ 98,78 pRedBC=41,67%	19021900	0/20	5102	UN	166,0000	2,2600	375,16	0,00	218,83	26,26		12,00	

Viagens extras em São Roque - Fevereiro 2024

Origem	Data	Prefixo	Motorista	Qtde Km Ida e Volta
SÃO ROQUE PARA JARDIM DAS FLORES (DIVISA DE IBIUNA)	10/02/2024	1213	ADEMILSON	50
SÃO ROQUE PARA JARDIM DAS FLORES (DIVISA DE IBIUNA)	10/02/2024	1197	GUILHERME	50
JARDIM DAS FLORES (DIVISA DE IBIUNA) PARA SÃO ROQUE	13/02/2024	1201	ADEMILSON	50
JARDIM DAS FLORES (DIVISA DE IBIUNA) PARA SÃO ROQUE	13/02/2024	1210	GUILHERME	50

Quilometragem total ônibus . **200**



BANCO CENTRAL DO BRASIL

Taxas de juros básicas – Histórico

Histórico das taxas de juros fixadas pelo Copom e evolução da taxa Selic.

Reunião			Meta SELIC % a.a. (1)(6)	TBAN % a.m. (2)(6)	Taxa SELIC	
nº	data	viés			Período de vigência	% (3)
260º	31/01/2024		01/02/2024 -	11,25		
259º	13/12/2023		14/12/2023 - 31/01/2024	11,75	1,45	11,65
258º	01/11/2023		03/11/2023 - 13/12/2023	12,25	1,28	12,15
257º	20/09/2023		21/09/2023 - 02/11/2023	12,75	1,38	12,65
256º	02/08/2023		03/08/2023 - 20/09/2023	13,25	1,68	13,15
255º	21/06/2023		22/06/2023 - 02/08/2023	13,75	1,53	13,65
254º	03/05/2023		04/05/2023 - 21/06/2023	13,75	1,74	13,65
253º	22/03/2023		23/03/2023 - 03/05/2023	13,75	1,38	13,65
252º	01/02/2023		02/02/2023 - 22/03/2023	13,75	1,69	13,65
251º	07/12/2022		08/12/2022 - 01/02/2023	13,75	2,05	13,65
250º	26/10/2022		27/10/2022 - 07/12/2022	13,75	1,43	13,65
249º	21/09/2022		22/09/2022 - 26/10/2022	13,75	1,23	13,65
248º	03/08/2022		04/08/2022 - 21/09/2022	13,75	1,74	13,65
247º	15/06/2022		17/06/2022 - 03/08/2022	13,25	1,68	13,15
246º	04/05/2022		05/05/2022 - 16/06/2022	12,75	1,43	12,65
245º	16/03/2022		17/03/2022 - 04/05/2022	11,75	1,45	11,65
244º	02/02/2022		03/02/2022 - 16/03/2022	10,75	1,13	10,65
243º	08/12/2021		09/12/2021 - 02/02/2022	9,25	1,40	9,15
242º	27/10/2021		28/10/2021 - 08/12/2021	7,75	0,82	7,65
241º	22/09/2021		23/09/2021 - 27/10/2021	6,25	0,57	6,15
240º	04/08/2021		05/08/2021 - 22/09/2021	5,25	0,68	5,15
239º	16/06/2021		17/06/2021 - 04/08/2021	4,25	0,57	4,15
238º	05/05/2021		06/05/2021 - 16/06/2021	3,50	0,39	3,40

Início → Calculadora do cidadão → Correção de valores

Resultado da Correção pelo IPCA (IBGE)**Dados básicos da correção pelo IPCA (IBGE)****Dados informados**

Data inicial	02/2023
Data final	01/2024
Valor nominal	R\$ 0,00 (REAL)

Dados calculados

Índice de correção no período	1,04506640
Valor percentual correspondente	4,506640 %
Valor corrigido na data final	R\$ 0,00 (REAL)

*O cálculo da correção de valores pelo IGP-M foi atualizado e está mais preciso. Saiba mais clicando [aqui](#).