



**Governo do Estado de São Paulo  
Secretaria de Parcerias em Investimentos  
Subsecretaria de Gestão de Parcerias**

**DESPACHO DE ENCAMINHAMENTO**

**Nº do Processo:** 021.00001372/2025-17

**Interessado:** Câmara Municipal de São Roque

**Assunto:** Revisão da política de instalação de novos pedágios no município de São Roque - Rota Sorocabana.

Trata-se de Ofício Vereador nº 544/2025, encaminhado à Secretaria de Meio Ambiente, Infraestrutura e Logística - SEMIL, pelo Vereador Mateus Taraborelli Foina, solicitando revisão da política de instalação de novos pedágios no Município de São Roque (SEI 0070841866). O Ofício versa sobre a instalação de pedágios automáticos no Município de São Roque, a saber km 59,9 da SP-280, km 58,1 da SP-270 e km 5,8 da SPA-053, apresentando-se uma lista de questionamentos em relação à cobrança e isenção para moradores do município, critérios para definição dos locais de instalação de pedágio, destinação dos valores arrecadados, e diretrizes para reajustes das tarifas.

Sobre o tema, acolho o disposto no Despacho SEI 0086333752, da Diretoria de Gestão de Parcerias em Transportes. Destacam-se, nesse sentido, as seguintes respostas:

a) Haverá isenção para moradores com veículos registrados no município, como ocorre em outras cidades do Estado?

Estão previstas a cobrança de pedágio no km 59,9 da SP-280, e no km 5,8 da SPA-053, e a isenção de pedágio no km 58,1 da SP-270, cujo pórtico será destinado apenas à aferição do fluxo de veículos, conforme estabelecido no Termo Aditivo nº 01/2025 ao Contrato de Concessão.

b) Caso não haja isenção, haverá tarifa reduzida? Qual valor?

O valor das tarifas é aquele indicado no Anexo 04 do Contrato nº 0546/ARTESP/2025, obtido por acesso ao link <https://www.parcerias.sp.gov.br/Parcerias/Projetos/Detalhes/185>.

c) Quando os municípios poderão se cadastrar no Sistema Free Flow para obter isenção?

A Concessionária adotará as medidas para implementação das isenções, devendo comunicá-las aos interessados.

d) Quais critérios foram usados para definir os locais dos pedágios? Houve estudo de impacto econômico e social?

A definição dos locais de instalação de pórticos considera o estudo de tráfego realizado nas rodovias envolvidas, considerando, principalmente, o volume de tráfego e a distribuição mais igualitária dos custos envolvidos na operação, conservação e ampliação das

rodovias.

e) Os valores arrecadados serão investidos na infraestrutura viária de São Roque? Se sim, quais são as previsões de investimento?

Os investimentos da Concessionária estão detalhados no Contrato de Concessão, com destaque para o Anexo 14 - Plano de Investimentos (acesso em <https://www.parcerias.sp.gov.br/Parcerias/Projetos/Detalhes/185>).

f) Quais são as diretrizes para reajustes das tarifas e como isso afetará os usuários?

Os reajustes têm por objetivo a recomposição do valor da tarifa, de forma a compensar a inflação e outros fatores econômicos, garantindo a manutenção do equilíbrio econômico-financeiro do Contrato.

Diante do exposto, encaminhem-se os autos para o Gabinete do Secretário Executivo, com sugestão de remessa ao Serviço de Apoio Administrativo – SAA, para providências quanto à elaboração e envio de resposta ao Sr. Vereador, a fim de cientificá-lo acerca da presente manifestação.

São Paulo, na data da assinatura digital.

**CECÍLIA THOMÉ ALVAREZ**  
Subsecretária de Gestão de Parcerias



Documento assinado eletronicamente por **Cecília Thomé Alvarez**, Subsecretária, em 17/10/2025, às 16:28, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no [Decreto Estadual nº 67.641, de 10 de abril de 2023](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site [https://sei.sp.gov.br/sei/controlador\\_externo.php?acao=documento\\_conferir&id\\_orgao\\_acesso\\_externo=0](https://sei.sp.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0), informando o código verificador **0086379720** e o código CRC **ADB3CE75**.